



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
29 ΜΑΪΟΥ 1987

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
486

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αναγνώριση αποκλεισμένου οικοπέδου στο Τολό (Ο.Τ. 31), ως οικοδομισμού.	1
Διόρθωση ασυμφωνίας μεταξύ του εγκεκριμένου σχεδίου και εκείνου που έχει εφαρμοσθεί στο έδαφος, ως προς τη θέση τμήματος ρυμοτομικής & οικοδομικής γραμμής στη βόρεια πλευρά του Ο.Τ. 16 στο Τολό Ν. Αργολίδας.	2
Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Κορυδαλλού.	3
Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Χαϊδαρίου στο Ο.Τ. 264. .	4
Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Κορυδαλλού.	5
Τροποποίηση της με αριθ. πρωτ. 4109/29.4.1986 απόφασης για την κατηγοριοποίηση, καθορισμό ορίων και όρων δόμησης του οικισμού Κουνάβοι Επαρχίας Πεδιάδος Ν. Ηρακλείου.	6
Χαρακτηρισμός του δρόμου που ενώνει τον οικισμό Αγ. Ειρήνης με τα Σπήλια Ν. Ηρακλείου.	7

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 826 (1)
Αναγνώριση αποκλεισμένου οικοπέδου στο Τολό (Ο.Τ. 31), ως οικοδομισμού.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) της παρ. 5 των ενοποιηθέντων άρθρ. 43, 44, 45 του από 17.7.23 Ν. Δ/τος περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους κ.λπ., β) τον Ν. 1577/85 περί ΓΟΚ, γ) τις διατάξεις του 712/70 Β.Δ. που εκδόθηκε σε εκτέλεση του

532/70 Ν.Δ., όπως αυτά τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα 677/71 και 198/72 Β. Δ/τα.

δ) Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 περί Διοικητικής αποκεντρώσεως όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα με το 532/70 Ν.Δ.

2. Την από 30.9.86 ατζηση Πέτρου Αθ. Λάλεζα με τα συνημμένα δύο (2) συμβόλαια και τοπογραφικά διαγράμματα του πολιτικού υπομ/κού Αθανασίου Λαπαθιώτη.

3. Την με αρ. 163/19ο θέμα συνεδρία της 24.2.87 σύμφωνη απόφαση του Συμβουλίου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Ν. Αργολίδας, αποφασίζουμε:

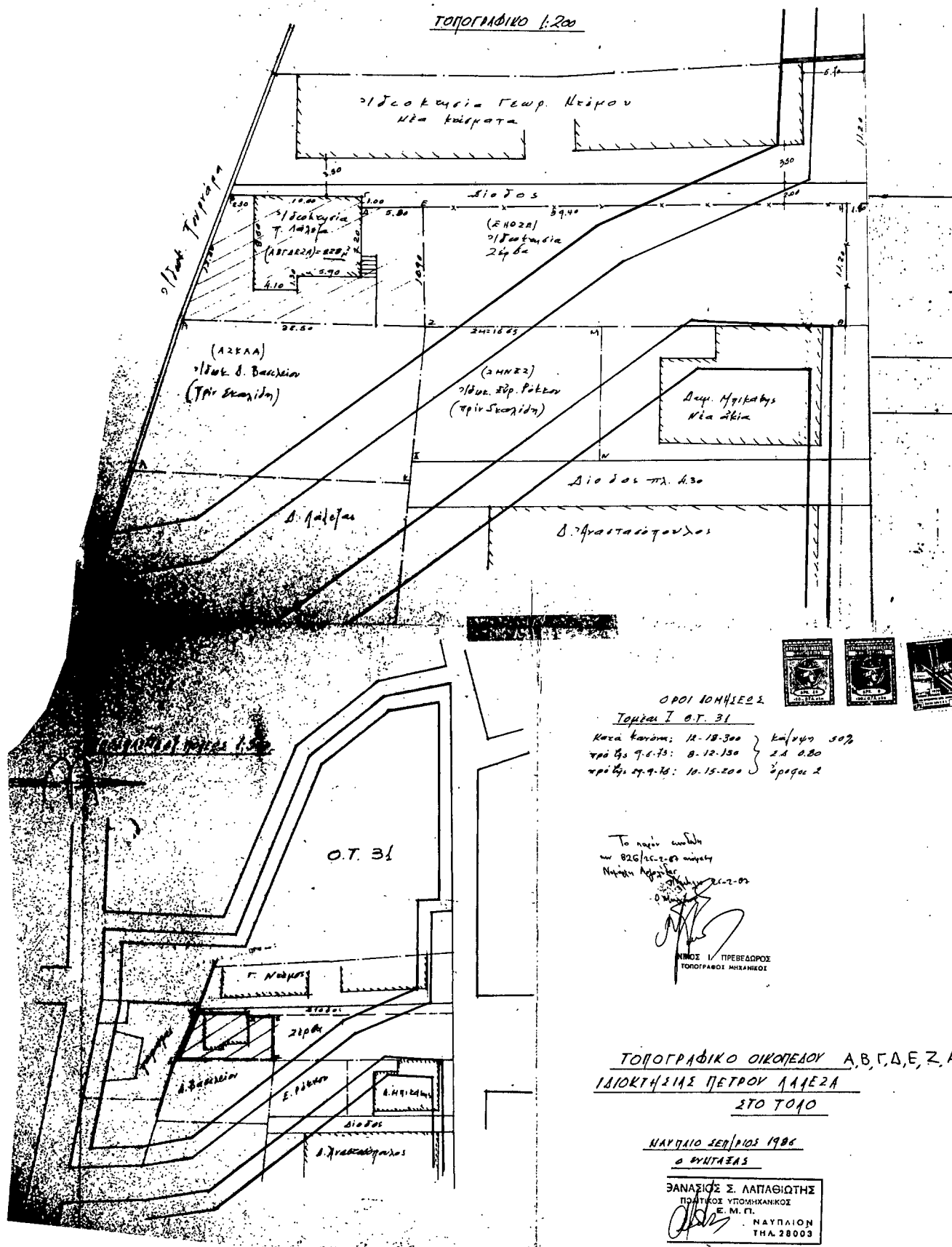
Αναγνωρίζουμε ως οικοδομήσιμο: το ευρισκόμενο εντός του Ο.Τ. 31 στο Τολό οικόπεδο Πέτρου Αθ. Λάλεζα και με τους παρακάτω όρους δόμησης:

1. Μέγιστο ποσοστό κάλυψης 50%.
2. Μέγιστο ύψος οικοδομής 8,00 μ. και αριθμός ορόφων 2.
3. Συντελεστής δόμησης 0,80.
4. Απόσταση οικοδομής από τα όρια του οικοπέδου Δ=(3,00+0,10 Η), όπου Η μέγιστο πραγματοποιούμενο ύψος, ή Δ=0,00 μ.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ναύπλιο, 26 Φεβρουαρίου 1987

Ο Νομάρχης
ΘΩΜΑΣ ΜΕΤΑΞΑΣ



Αριθ. 1213

(2)

Διόρθωση ασυμφωνίας μεταξύ του εγκεκριμένου σχεδίου και εκείνου που έχει εφαρμοσθεί στο έδαφος, ως προς τη θέση τμήματος ρυμοτομικής & οικοδομικής γραμμής στη βόρεια πλευρά του Ο.Τ. 16 στο Τολό Ν. Αργολίδας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.23 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» και ειδικότερα του άρθρ. 6 αυτού.
2. Τις διατάξεις του από 18.10.25 Δ/τος «περί τρόπου διορθώσεως ασυμφωνιών υφιστάμενων μεταξύ εγκεκριμένου σχεδίου και του επί του εδάφους εφαρμοσθέντος τσιούτου» (ΦΕΚ 322 Α' /27.10.25) σε συνδυασμό με το άρθρ. 2 παρ. 1 του από 10.5.58 Δ/τος «περί κατάργήσεως Συμβουλίων και Επιτροπών των Νομαρχιών αρμοδιότητας Υπουργείων Συγκοινωνιών Δημοσίων Έργων και Εσωτερικών. (ΦΕΚ 98 Α' /27.6.58).
3. Το από 29.11.83 Π.Δ. (ΦΕΚ 11Δ' /27.1.84) «περί επανέγκρισης και τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Τολού και τροποποίησης των όρων και περιορισμών δόμησης των οικοπέδων αυτού.
4. Την από 23.9.86 αίτηση του Ιωάννη Δημόπουλου, συνοδευόμενη από διάγραμμα του Τοπογράφου Μηχανικού Γιώργου Μουτάφη, με πρόταση για άρση ασυμφωνίας ρυμοτομικών και οικοδομικών γραμμών μπροστά από την ιδιοκτησία του στο Τολό.
5. Το γεγονός ότι κατά την αυτοψία και έλεγχο του πιο πάνω τοπογραφικού διαγράμματος διαπιστώθηκε ότι επειδή δεν είναι αποτυπωμένη η πραγματική κατάσταση με την υφιστάμενη οικοδομή στην εγκεκριμένη πινακίδα του σχεδίου για να διαπιστώνεται με βεβαιότητα αν η οικοδομή ρυμοτομείται ή όχι κατά μικρό της τμήμα, δημιουργού-

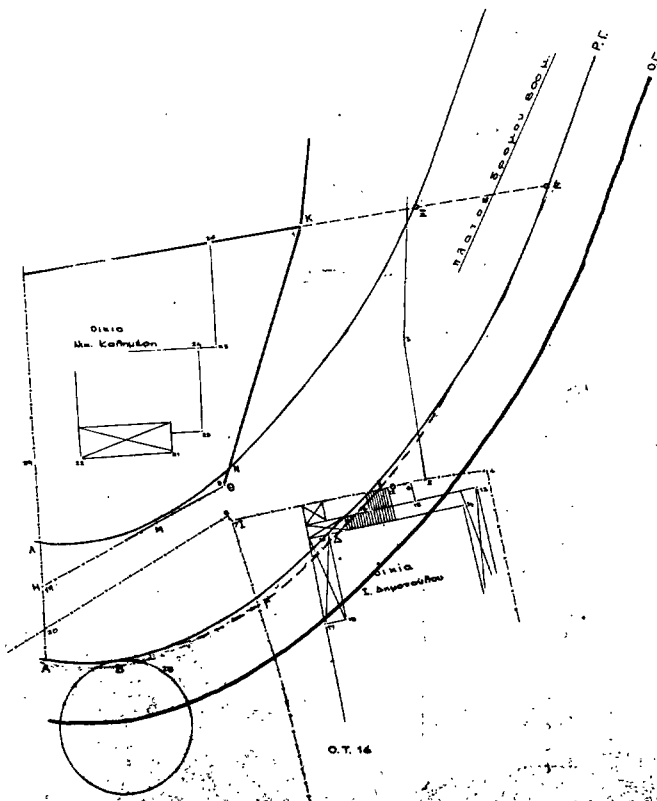
νται ασάφειες και αμφιβολίες για την εφαρμογή της σωστής θέσης των ρυμοτομικών και οικοδομικών γραμμών στη συγκεκριμένη θέση.

6. Την με αρ. 85/86 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Τολού (πρακτικό 17/20.11.86) με σύμφωνη γνώμοδότηση.

7. Την γνώμοδότηση του συμβουλίου ΠΕΧΩ.Δ.Ε. Ν. Αργολίδας με αρ. Πρωτ. 138 της συνεδρίας της 8.12.86 (θέμα 1) καθώς και τη σύμφωνη ομόφωνη γνώμοδότηση του ιδίου συμβουλίου με αρ. πρωτ. 185 της συνεδρίας της 16.3.87 (θέμα 6) με την οποία επανεξετάστηκε το θέμα μετά από νέα αυτοψία που έγινε, αφού λήφθηκε υπόψη και ο φάκελλος τροποποίησης, για την άρση της ασυμφωνίας που εντοπίζεται, στο Ο.Τ. 16 (βόρεια ρυμοτομική γραμμή) στο τμήμα Α, Δ, Ζ, όπως ειδικότερα απεικονίζεται στο διάγραμμα που συνοδεύει αυτήν την απόφαση. Ακριβέστερα εφαρμόζεται η ρυμοτομική αυτή γραμμή διερχόμενη από το ακραίο υποσύλωμα υφιστάμενη οικοδομής Ι. Δημόπουλου σε επαφή, χωρίς να το ρυμοτομεί και η απέναντι πράσινη γραμμή του Ο.Τ. 18α παραμένει αμετάβλητη όπως προκύπτει από το εγκεκριμένο σχέδιο και φαίνεται ακριβέστερα κατά θέση στο συνημμένο διάγραμμα, με πλάτος δρόμου 8,00 μέτρα, αποφασίζουμε:

Διορθώνουμε την ασυμφωνία που διαπιστώθηκε μεταξύ του εγκεκριμένου σχεδίου του Τολού και εκείνου που έχει εφαρμοσθεί στο έδαφος στο Ο.Τ. 16 με καθορισμό τμήματος της ρυμοτομικής γραμμής στη βόρεια πλευρά με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ όπως φαίνεται στο διάγραμμα που συντάχθηκε και θεωρήθηκε από το Τ.Π. και Π.Ε. Ν. Αργολίδας και που συνοδεύει την απόφαση αυτή.

Ναύπλιο, 31 Μαρτίου 1987

Ο Νομάρχης
ΘΩΜΑΣ ΜΕΤΑΞΑΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

που συνοδεύει άρση ασυμφωνίας σε
τμήμα ρυμοτομικής γραμμής
Ο.Τ. 16 στο Τολό

κλίμακα 1:200

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1. Καθορισμός ΡΕ Α-Δ-Ζ

(ΑΔ): 3.00μ. στην προέκταση περιφέρειας
Β: Εξωτερική παρεία τάνου κυκλικού κτίσματος
(ΓΔ): 3.40μ. στην περιφέρεια
Δ: βάσια υποσύλματος οικοδομής Ι. Δημόπουλου
(ΕΔ): 9.50μ. στην περιφέρεια
(ΕΖ): 17.00μ. στην προέκταση ορίου (βιοκτ. Καλλιμένη
Εκτός: ΑΓ: 10.50 κύκλου ακτίνας 23μ και
ΓΖ: 10.50 κύκλου ακτίνας 52μ

2. ΡΕ: Α-Μ-Ν-Ζ παρ/ση της πιο πάνω στο Β.00μ

Ναύπλιο 16-3-87

Ο Υπογράφος

Θεωρήθηκε

4 Προϊστάμενος Τ.Π. & Π.Ε.

ΝΙΚΟΣ Ι. ΠΡΕΒΕΛΩΤΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το παρόν έγκυριο
ενοδεύει την 218/31-3-87
απόφαση
Ν. Αργολίδας

ΝΙΚΟΣ Ι. ΠΡΕΒΕΛΩΤΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΠΙΔΑ ΜΑΚΡΗ

Αρχ. Μηχ. & Α.Ε.

Αριθ. οικ. 6982/354

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Κορυδαλλού.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α') όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθ. 1018/71 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α') και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α').

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 183/86 Π. Δ/τος ΦΕΚ 70/Α'.

4. Την υπ' αριθ. 40/1985 απόφαση του δημοτικού Συμβουλίου Κορυδαλλού.

(3)

5. Την υπ' αριθ. 13/1987 (θέμα 15ο) γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος Νομού Δυτικής Αττικής, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Κορυδαλλού με τον χαρακτηρισμό σε πεζόδρομο του τμήματος του δρόμου Αιόλου μεταξύ των δρόμων Κοζάνης και Καραολή και Δημητρίου, όπως φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1:500 που έχει θεωρηθεί από την Δ/ντρια της Δ/σης Πολ/μίας Δυτικής Αττικής και που το συνοπτικό του αντίτυπο δημοσιεύεται με αυτήν την απόφαση.

Άρθρο 2.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

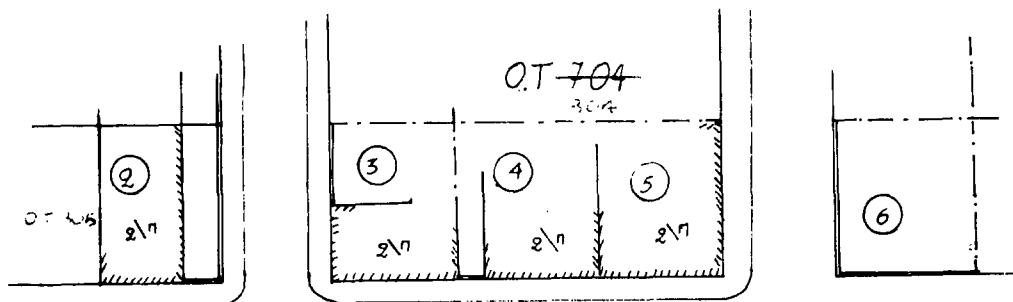
Αιγάλεω, 9 Απριλίου 1987

Ο Νομαρχών Διευθυντής
Δ. ΜΑΝΙΑΤΑΚΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΗ : 38

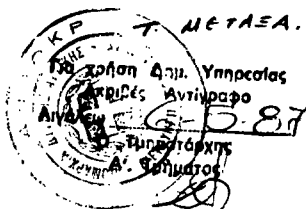
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:500

ΝΟΜΑΡΧΙΑ
ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

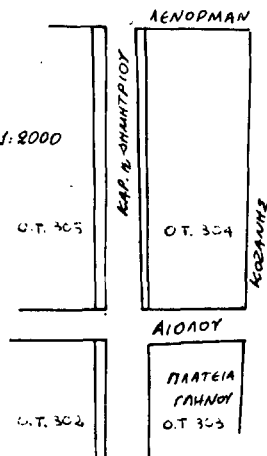
Συνοψίζει την με αριθ. 6982/354/9-4-87 Απόφαση περί τροποποίησης επί ρυμοτομικού σχεδίου Κορυδαλλού

Αιγάλεω 9-4-1987

Δ/ΝΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
Δ. Δ. Α.



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2000



Αριθ. Οικ. 8163/424

(4)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Χαϊδαρίου στο Ο.Τ. 264.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70 αυτού.

2. Τις διατάξεις του Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αρ. 1018/71 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Δ).

3. Τις διατάξεις του 183/9.5.86 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 70 Α' /5.6.86) με το οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα έγκρισης τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης στους Νομάρχες.

4. Τις υπ' αρ. 98.3.86 και 259.8.86 αποφάσεις του Δημ. Συμβουλίου Χαϊδαρίου.

5. Την υπ' αρ. 20/16.7.86 (θέμα 33ο) γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Νομού Δυτ. Αττικής, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Χαϊδαρίου στο Ο.Τ. 264 α) με την έγκριση της ιδιωτικής οδού και τον χαρακτηρισμό της σαν πεζόδρομου και β) με τον χαρακτηρισμό του με τα στοιχεία Α Β Γ Δ Α τμήματος σαν χώρο παιδικής χαράς, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 που έχει θεωρηθεί από την Δ/ντρια Πολεοδομίας Δυτ. Αττικής αντίτυπο του οποίου δημοσιεύεται με αυτή την απόφαση.

Άρθρο 2.

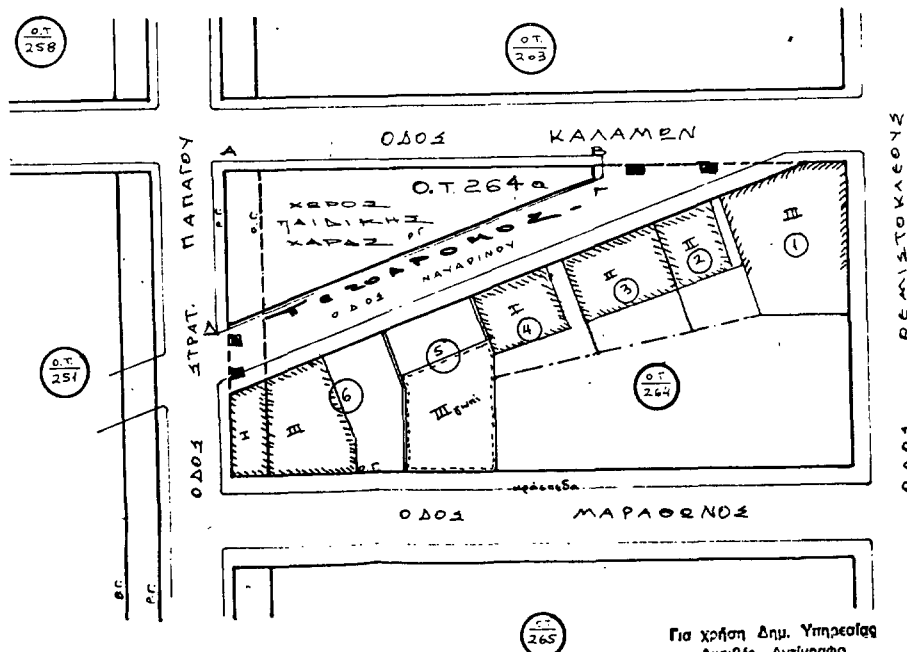
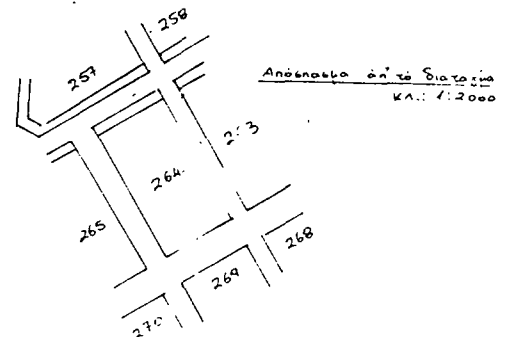
Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 30 Απριλίου 1987

Ο Νομαρχών Διευθυντής
ΔΗΜ. ΜΑΝΙΑΤΑΚΟΣ

Δ Η Υ Ο Σ Χ Α Ϊ Δ Α Ρ Ι Ο Υ
Π Ε Τ Ι Ο Χ Η - Α Τ. Τ Η Τ Ο Ρ Ο Υ Σ Α.
Ο Τ. 264.
Κ Α : 1:500.



ΝΟΜΑΡΧΙΑ
ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
συνοδεύει την με αριθ. 8163 /
424 / 30.4.87 Απόφαση περί
τροποποίησης του
σχεδίου ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
στο Ο.Τ. 264.

Αιγάλεω 30-4-1987

Δ/ΝΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
Δ. Δ. Α.

Τ. ΜΕΤΑΞΑ.

Διευθύνων '85
ο συντάξας

Για χρήση Δημ. Υπηρεσίας
Ακριβής Αντίγραφο
Αιγάλεω 19-5-1987
Ο Τυπογράφος
Α. Τυπογράφος
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΧΑΛΚΙΑ
Τοπ. Γραφ. με Δ. Β.

Αριθ. οικ. 6983/353

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Κορυδαλλού.

Ο ΜΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70 αυτού.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α') όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθ. 1018/71 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α') και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α').

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 183/86 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α).

4. Την υπ' αριθ. 57/85 γνωμοδότηση του δημοτικού συμβουλίου Κορυδαλλού.

(5)

5. Την υπ' αριθ. 13/87 (θέμα 16ο) γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος Νομού Δυτ. Αττικής, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Κορυδαλλού με τον χαρακτηρισμό σε πεζόδρομο του τμήματος του δρόμου Δεξαμενής, μεταξύ των δρόμων Σοφίας Βέμπο και Καραολή και Δημητρίου, όπως φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1:500 που έχει θεωρηθεί από τη Δ/ντρια Πολ/μίας Δυτ. Αττικής και που το συνοπτικό του αντίτυπο δημοσιεύεται με αυτή την απόφαση.

Άρθρο 2.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 9 Απριλίου 1987

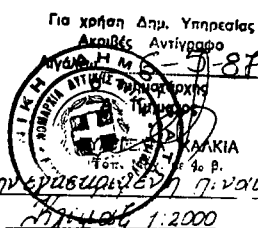
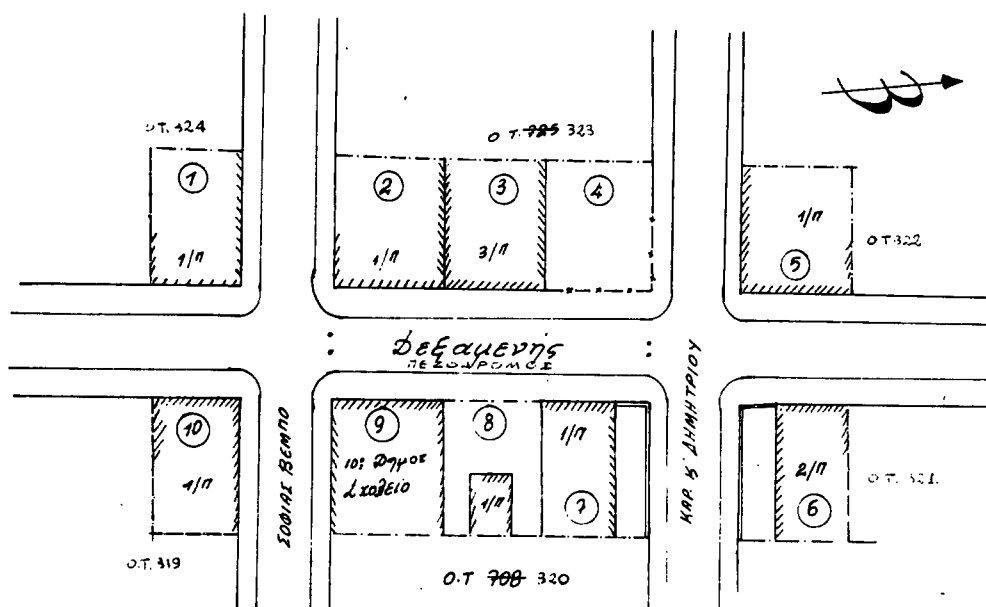
Ο Νομαρχών Δ/ντής

Δ. ΜΑΝΙΑΤΑΚΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΗ: 36

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500



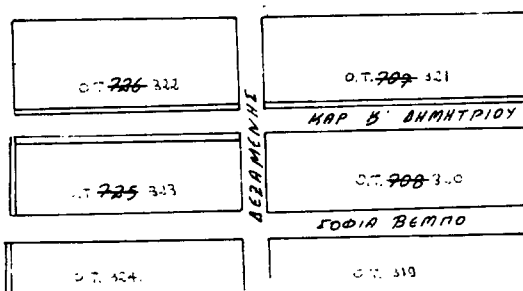
Αποσπάσμα από την ενδεδειγμένη η.ν.σ.α.α.
27-4-87 1:2000

ΝΟΜΟΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

συνοφείει την με αριθ. 6983/353/9-4-87 Απόφαση περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Κορυδαλλού

Αιγάλεω 9-4-1987
Δ/ΝΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
Δ. Δ. Α.

Τ ΜΕΤΑΞΑ.



(6)

6. Την με αριθ. 4109/29.4.1986 απόφαση Νομάρχης Ηρακλείου, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την κατηγορ. 2,23 της απόφ. 4109/29.4.1986.

23. Κουναβοί 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 1 ως εξής:

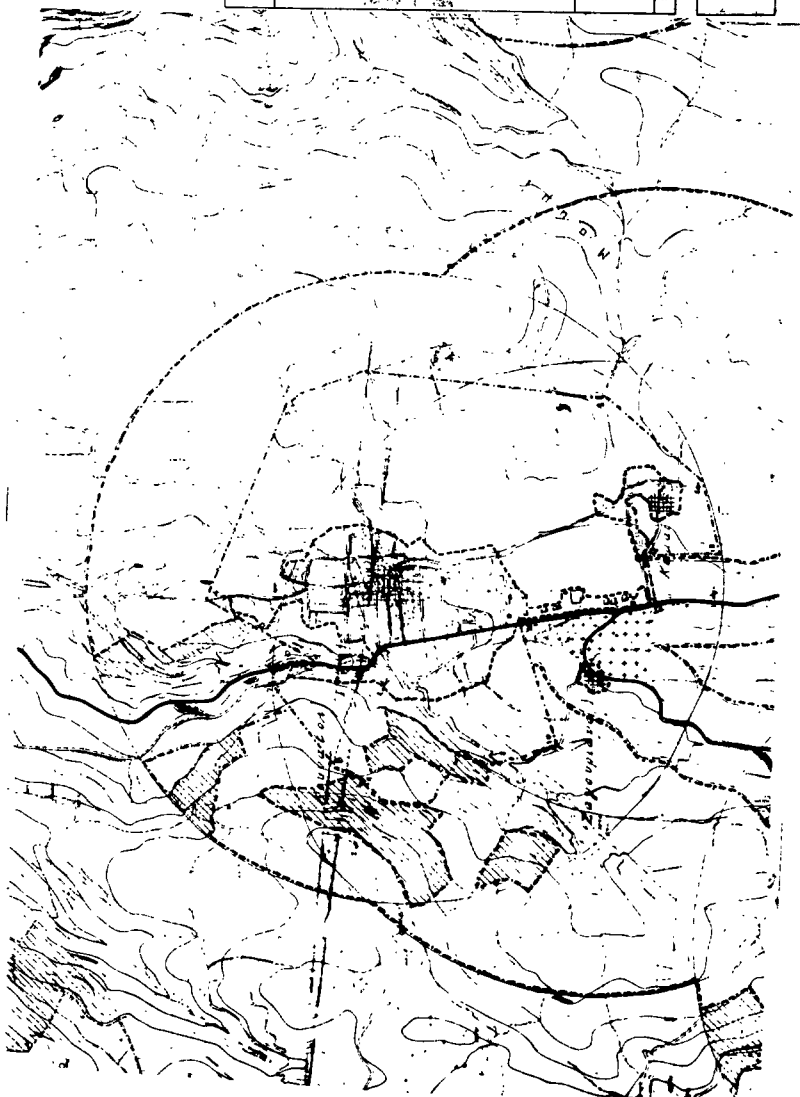
23. Κουνάβιοι 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 12', 13, 14, 1 όπως αυτά φαίνονται στο συνοδευτικό της παρούσας σχεδιάγραμμα κλίμ. 1:5.000, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής και συντάχθηκε βάσει στοιχείων χάρτου και επί τόπου ελέγχου.

Κατά τα λοιπά ισχύει η με αριθ. 4109/29.4.86 απόφαση Νομάρχου.

Η παρούσα απόφαση με το σχεδιάγραμμα οριοθέτησης του οικισμού που την συνοδεύει να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 11 Μαΐου 1987

Ο Νομάρχης
ΜΑΝ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

[illegible]

Αριθ. ΤΠ οικ. 1863/2763

(7)

Χαρακτηρισμός του δρόμου που ενώνει τον οικισμό Αγ. Ειρήνης με τα Σπήλια Ν. Ηρακλείου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής αποκ/σεως».
2. Τις διατάξεις του από 20.6.1955 Β.Δ./τος «περί εξαίρεσης από την κατά παρ. 1 του Ν. 3200/55 αρμοδιότητας του ΥΔΕ».
3. Τις διατάξεις του 863/70 Β.Δ./τος «περί διαθρώσεως του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων όπως αυτό τροποποιήθηκε δια του άρθρου 572/67 Β.Δ».
4. Τις διατάξεις του 532/70 Β.Δ./τος «περί Διοικ. αποκεντρώσεως».
5. Τις διατάξεις του 712 Β.Δ./τος όπως τροποποιήθηκε με τα 677/71 και 198/78 Β.Δ.
6. Την Α7/16/11/7.10.70 κοινή απόφαση των Υπουργών περί οργάνωσης των Περιχών Υπηρεσιών του Υπουργείου ΔΕ.
7. Την Α9/1-8/9.8.71 κοινή έγκρ. των Πρωθυπουργού, Αντιπροέδρου και Υπουργού των Εσωτερικών «περί οργάνωσης των Νομαρχών».

8. Την με αριθ. 24712/1248/21.6.82 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και ΥΧΟΠ.

9. Τις διατάξεις του από 24.5.85 Ν.Δ. (ΦΕΚ 270 τεύχος Δ).

10. Το με αριθ. πρωτ. 1071/10.2.87 έγγραφο του Πολεοδομ. Γραφείου Δήμου Ηρακλείου με τα δικαιολογητικά που το συνοδεύουν.

11. Την σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. όπως διατυπώθηκε στο με αριθ. 3ο πρακτικό αυτού την 12.2.1987.

Επειδή ο δρόμος με τα στοιχεία ΑΒΓΔ που ενώνει τον οικισμό Αγ. Ειρήνης με τα Σπήλια είναι ο μοναδικός, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε το δρόμο που φαίνεται στο συνημμένο φύλλο χάρτου με τα στοιχεία ΑΒΓΔ και συνδέει τον οικισμό Αγ. Ειρήνης, με τον οικισμό Σπήλια, σαν Κοινοτικό.

Ηράκλειο 9 Μαρτίου 1987

Ο Νομάρχης
ΕΜΜ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

